



WERKPLAATS EQUIPMENT
MÉT STERKE AFTERSALES

AREX 500 DEELTJESTELLER



KENMERKEN

- 100% stand alone
- Touchscreen voor een eenvoudige ingave van bijvoorbeeld kenteken
- Kleurendisplay voor een heldere weergave (rood afkeur / groen goedkeur)
- Standaard lange slang met flexibel sonde voor optimale bereikbaarheid (bedrijfswagens)
- Twee jaar garantie
- Hardwarematig voorbereid op benzinevoertuigen

METING

- Stationair toerental (0-emissie is niet nodig)
- Uitlaatsonde in de uitlaat (mag bij koude motor)
- 15 seconden stabiliseren en 15 seconden meting
- Groen display is goedkeur / rood display is afkeur
- Voor APK is geen print-out nodig

Kijk voor specificaties op arex.nl

Prijzen zijn geldig t/m 31-12-2021 onder voorbehoud en excl. BTW

INTRODUCTIEACTIE

van € 5.850,-

€ 5.250,-

2 jaar garantie

Inclusief 1^e keuring
t.w.v. € 245,-

Bestelnummer: **01.AE-PNC500**



Extra informatie deeltjesteller

Roefilters voor schone lucht

Schone lucht is van levensbelang voor gezonde longen. Op 13 januari 2020 hebben de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en zesenvestig gemeenten en provincies het Schone Lucht Akkoord ondertekend. Het gaat daarbij om een pakket aan maatregelen dat de lucht in Nederland schoner en gezonder maakt. Het controleren van roefilters in de APK is een van de belangrijkste verkeersmaatregelen uit het Schone Lucht Akkoord. Door de geringe afmetingen kunnen dieseldeeltjes tot diep in de longen en zelfs tot in de bloedbaan doordringen wat gezondheidsschade met zich mee kan brengen. De schadelijke werking wordt mede veroorzaakt doordat carcinogene stoffen, zoals Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAKs) zich aan de dieseldeeltjes hechten en mee worden ingeademd. Roefilters zijn erg effectief in het afvangen van dieseldeeltjes.

Regelgeving 1 juli 2022 :

- Fijnstofmeting verplicht voor alle dieselloertuigen met een af fabriek gemonteerd roefilter
- Bij personenvoertuigen tot 2011 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Bij bestelloertuigen tot 2012 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Bij vrachtwagens en bussen tot 2014 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Overgangsregeling (afmelden roefilter bij RDW) geldt enkel voor personenvoertuigen van 2011 t/m 2016
- Overgangsregeling geldt enkel voor 1e jaar na intrede nieuwe wetgeving (eigenaar van voertuig krijgt eenmalig de mogelijkheid tot afmelden).
- Afgemeld roefilter kan later weer aangemeld worden (bijvoorbeeld een inruilauto weer voorzien van roefilter)
- Geen verplichting tot aanschaf deeltjesteller, echter geen deeltjesteller dan ook geen APK voor voertuigen met roefilter

Inschatting aantal dieselloertuigen 1 juli 2022 (bron: Staatcourant 2021-2214)

Aantal dieselloertuigen	Personen voertuigen	Bestelwagens	Vrachtwagens	Bussen
In voertuigpark	1.073.000	903.000	166.000	7.000
Met roefilter	930.000	665.000	112.000	4.000
APK plichtig met filter	824.000	465.000	100.000	3.000
% APK's met deeltjesteller	76,8%	51,5%	60,2%	42,9%

Inschatting aantal dieselloertuigen 1 juli 2025 (bron: Staatcourant 2021-2214)

Aantal dieselloertuigen	Personen voertuigen	Bestelwagens	Vrachtwagens	Bussen
In voertuigpark	980.000	930.000	176.000	6.900
Met roefilter	990.000	770.000	138.000	4.300
APK plichtig met filter	790.000	580.000	125.000	4.000
% APK's met deeltjesteller	80,6%	62,4%	71,0%	58,0%

BLIJF OP DE HOOGTE VIA AREX.NL